



COMUNICATO STAMPA

San Bonifacio, 11-12-2012

DRIVER RALLY SHOW & COPPA ARENA HISTORIC 2012

La quarta edizione del Driver Rally Show e la quinta Coppa Arena Historic, i due eventi rallistici dedicati alle auto moderne ed a quelle storiche che sanciscono la chiusura della stagione agonistica 2012, tornano anche quest'anno il 14 e 15 dicembre sul consueto percorso San Bonifacio-Badia Calavena. La grande festa che idealmente decompone tutti gli impegni e lo stress di gare, campionati e trofei vari, per lasciare spazio solamente al divertimento, è stata presentata stasera in Sala Consiliare del Comune di San Bonifacio alla presenza del **sindaco Antonio Casu, dell'assessore allo Sport, Lodovico Guariso, del consigliere regionale ex sindaco di Badia Calavena, Stefano Valdegamberi, dell'assessore provinciale Giuliano Zigiotta**, del presidente del Consiglio comunale, Valeria Geremia, del consigliere comunale responsabile dell'evento, Maurizio Peruzzi, del presidente Dario Lorenzini e da tutto lo staff della scuderia Car Racing, organizzatrice di questo mix di competizione, divertimento e socializzazione tra piloti e pubblico. I primi a recepire il piacere di essere presenti a San Bonifacio, cuore pulsante dell'evento, sono stati proprio i piloti, se è vero che stanno trapelando nomi importanti ai nastri di partenza del Driver Rally Show e della Coppa Arena Historic. Si parla di equipaggi di rilievo del rallyismo nazionale (e non solo), ad iniziare dal già confermato Team Skoda Italia Motorsport, che sarà presente in forma ufficiale con il suo equipaggio di punta composto da Umberto Scandola e Guido D'amore, grandi protagonisti con la Skoda Fabia Super 2000 della stagione 2012 del Campionato Italiano Rally, concluso al secondo posto assoluto. Un'occasione imperdibile per tutti gli appassionati di vedere in azione un team ufficiale in una competizione rallistica, senza però la pressione che si può trovare durante un campionato nazionale. La Skoda di Scandola non sarà l'unica vettura della casa della Repubblica Ceca da tenere d'occhio durante la due giorni motoristica targata Car Racing, come Elwis Chentre e Nicola Patuzzo. Da notare che l'apripista sarà Umberto Scandola con il navigatore ufficiale di Skoda Italia, Gianluca Fait. Gradito e atteso il rientro alle competizioni di Vanni Pasquali, campione scaligero che tra gli anni Novanta ed i primi del Duemila ha raccolto importanti successi sulla scena rallistica nazionale ed internazionale. Se ciò non bastasse a decretare Skoda come la più attesa al Driver Rally Show, va aggiunto che con un gruppo di "piccole" ma altrettanto competitive Fabia R2 potremo vedere in azione un trittico di piloti del calibro del valdostano Elwis Chentre con il team di Pier Scalvini, il torinese Alex Fiorio ed il riminese dal piede pesante "Pucci" Grossi. Sicuramente queste anticipazioni bastano per riscaldare l'inverno degli appassionati di rally, ma a questo va anche aggiunto tutto lo show della quinta edizione della Coppa Arena Historic, spettacolo nello spettacolo, con le regine che hanno contribuito a fare la storia delle corse su strada. Saranno proprio i protagonisti di questo rally riservato alle auto storiche ad aprire le danze nei due giorni di gara, dove si ripeterà anche per



Comune di San Bonifacio

Piazza Costituzione n. 4
37047 San Bonifacio (VR)

Provincia di Verona

quest'anno l'atteso duello tra Giorgio Costenaro con la sua splendida Lancia Stratos e l'altrettanto affascinante Porsche 911 di Riccardo Andreis, solo due tra le tante protagoniste di questa quinta edizione della Coppa Arena Historic. Gradite conferme di questo fine settimana dedicato alla passione rallystica saranno tra gli altri il main sponsor Penta System e la location di San Bonifacio. Proprio il Comune veronese farà da quartier generale delle due gare, con la centralissima Piazza Costituzione teatro delle verifiche tecniche e del parco partenza. L'adiacente Corso Venezia sarà invece la cornice per la partenza e l'arrivo. L'ex Consorzio di Via Mazzini ospiterà per la prima volta la direzione gara e la sala stampa. La prima vettura partirà venerdì 14 dicembre alle 18,31, con le auto storiche come da tradizione a fare da cerimonieri d'eccezione con la Coppa Arena Historic; i concorrenti si sposteranno poi nella zona industriale di San Bonifacio in località Albaron per la prova spettacolo; al termine, a confermare anche lo spirito "ricreativo" dell'evento, i concorrenti faranno un riordino di un'ora presso il locale Rewind di Montecchia, dove verranno offerti aperitivi e stuzzichini vari. La già citata Piazza Costituzione farà da riordino notturno per tutte le vetture, che l'indomani daranno vita ad altre cinque avvincenti prove speciali, con la oramai leggendaria "Ca' del Diaolo" - allungata rispetto alla passata edizione - che aprirà la giornata e verrà poi ripetuta dai concorrenti per un totale di tre volte; degno contraltare sarà la prova "Badia Calavena", che sarà ripetuta due volte. Novità di quest'anno saranno il riordino ed il parco assistenza ubicati entrambi a Badia Calavena. L'arrivo della prima vettura è previsto nella serata di sabato alle 16,30 ed a sancire il clima di convivialità dell'evento, le premiazioni saranno effettuate sempre a San Bonifacio durante una festa a sorpresa.

PROGRAMMA DI GARA

- Vetture ammesse: Auto Storiche, WRC - S2000 - S1600 – GR. R – GR. A – GR. N - GT - Kit >1600 - Omologazioni scadute.

Numero massimo vetture ammesse: 120

Distribuzione Road-Book: San Bonifacio (VR) alle verifiche sportive

Verifiche sportive: San Bonifacio - Via Mazzini 14/12/12 dalle 8,00 alle 12,00

Verifiche tecniche: San Bonifacio - Piazza Costituzione 14/12/12 dalle 8,30 alle 12,30

Le verifiche saranno regolamentate, le fasce orarie saranno pubblicate sul sito ufficiale alla pubblicazione dell'elenco iscritti.

- Shakedown: San Giovanni Ilarione 14/12/12 dalle 9,00 alle 12,30

Ricognizioni: 14/12/12 dalle 12,30 alle 17,30

Parco Partenza: San Bonifacio - Piazza Costituzione 14/12/12 dalle 16,00 alle 17,30

- Partenza: San Bonifacio - C.so Venezia 14/12/12 dalle 18,31, Partiranno prima le storiche e dopo le moderne

Solo per la sezione 1 e 2 la partenza sarà ad ordine invertito.

PS1: San Bonifacio - Loc. Albaron 14/12/12 ore 18,53

Riordino dopo PS1: Montecchia - Rewind durata 1 ora per aperitivo

- Parco Assistenza: Badia Calavena (anche per le auto storiche)

All'interno del parco assistenza verrà offerto il pranzo ai conduttori.

- Arrivo: San Bonifacio - C.so Venezia 15/12/12 dalle 16,20

Premiazioni: San Bonifacio - Via Mazzini 15/12/12 all'arrivo dell'ultimo concorrente.



Comune di San Bonifacio

Piazza Costituzione n. 4
37047 San Bonifacio (VR)

Provincia di Verona

Dopo le premiazioni sarà offerto ai piloti un "lungo" aperitivo.

CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Lunghezza totale del percorso: Km 152

Lunghezza delle Prove Speciali: Km 54.39

Numero delle Prove Speciali: 7 (1x1 - 1x2 - 1x3) su asfalto

Cordiali saluti,

il responsabile dell'ufficio stampa e della comunicazione
Roberto Ceruti

